

MOBILITÀ SOSTENIBILE IN ULSS 2

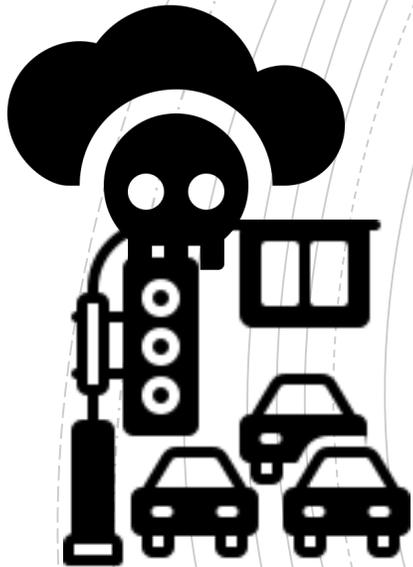
i dati del sistema di sorveglianza PASSI

A cura di Valentina Gobetto, Cinzia Piovesan, Mauro Ramigni
U.O.S.D. Servizio Epidemiologia ULSS 2

MOBILITÀ ATTIVA E SOSTENIBILE

L'espressione **mobilità sostenibile** indica delle modalità di spostamento (e in generale un sistema di mobilità urbana) in grado di diminuire gli impatti ambientali, sociali ed economici generati dai veicoli privati.

In particolare la **mobilità attiva, quella effettuata a piedi o in bici, riduce:**

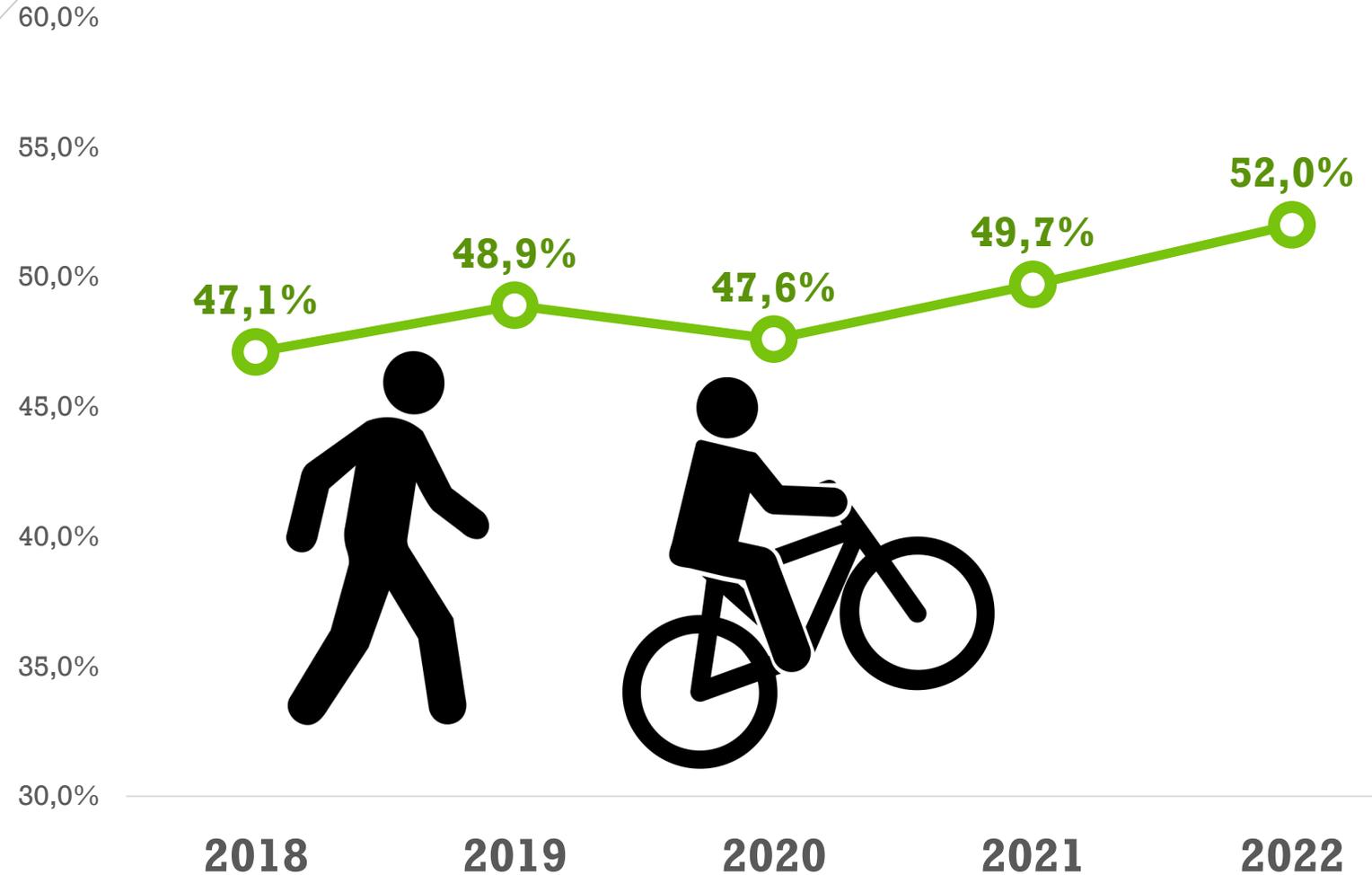


- **l'inquinamento atmosferico** e le emissioni di gas serra;
- **l'inquinamento acustico;**
- **la congestione stradale;**
- **l'incidentalità;**
- **il degrado delle aree urbane** (causato dallo spazio occupato dagli autoveicoli a scapito dei pedoni);
- **il consumo di territorio** (causato dalla realizzazione delle strade e infrastrutture);
- **i costi degli spostamenti** (sia a carico della comunità sia del singolo).

Percentuale di persone che usano **piedi o in bici**, per gli spostamenti abituali (casa-lavoro, casa-scuola...) – Provincia di Treviso – dati Passi 2018-22

Il 52% degli adulti in provincia di Treviso usa **piedi o in bici per gli spostamenti abituali almeno una volta a settimana**

303.000 persone



LE SCELTE PER GLI SPOSTAMENTI ABITUALI IN ULSS 2 MARCA TREVIGIANA



Cammina il 40,5% della popolazione → 236.000 persone
in media 3 giorni a settimana per 34 minuti al giorno



Va in bici il 24,6% della popolazione → 144.000 persone
in media 3 giorni a settimana per 29 minuti al giorno

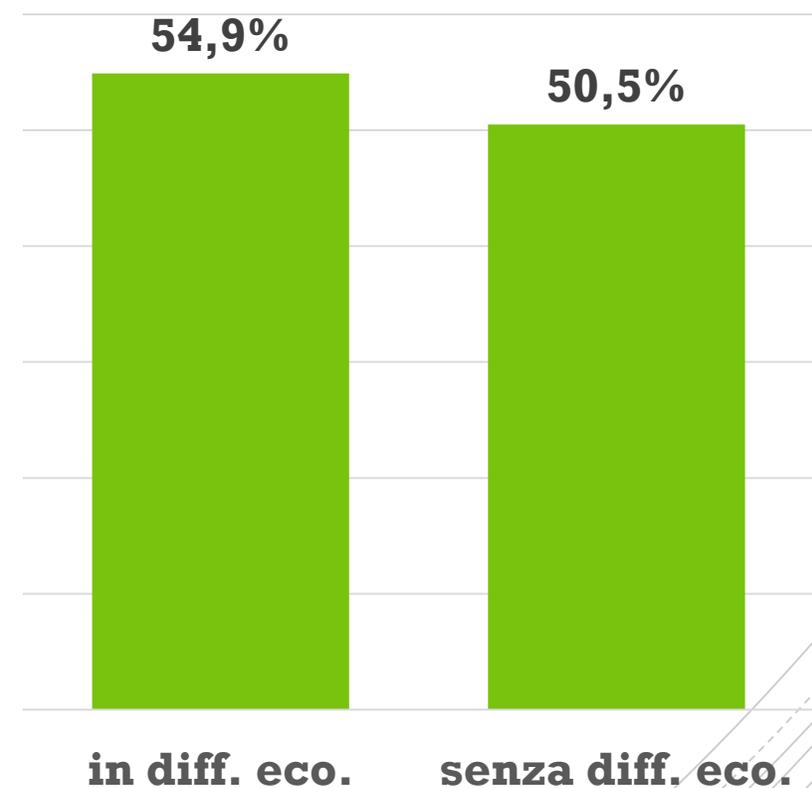
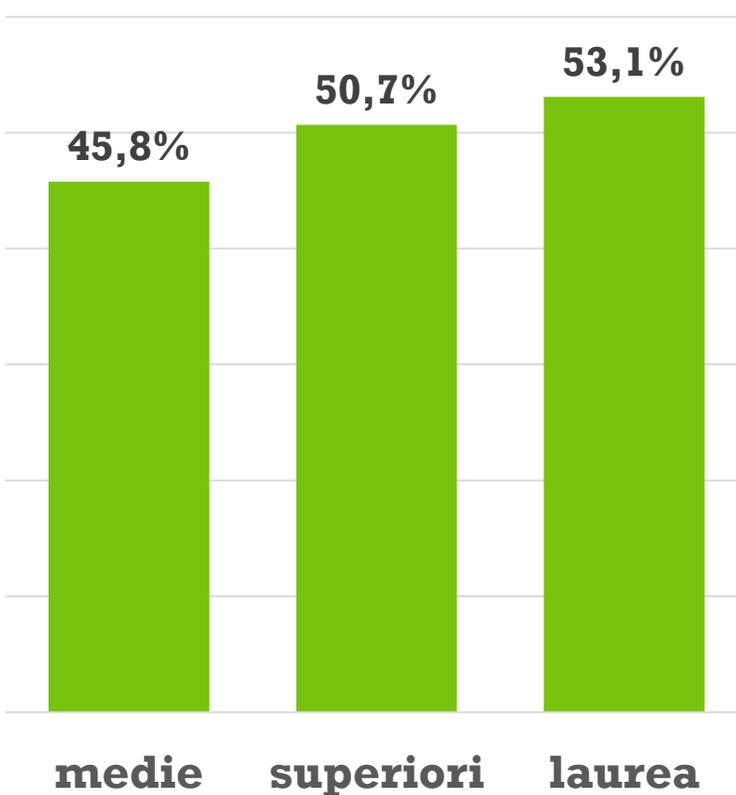
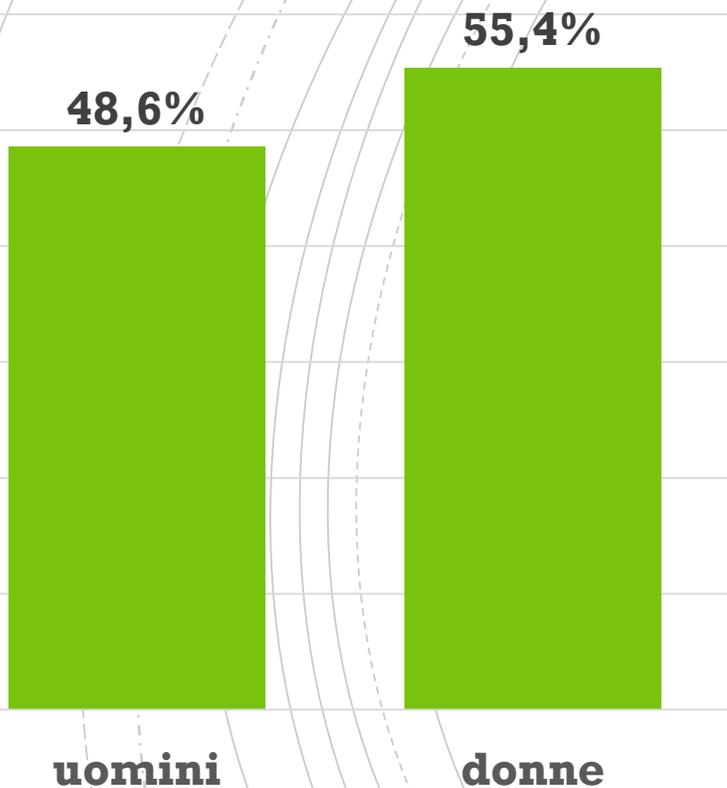
Percentuale di persone che compiono tragitti abituali a piedi o in bici

ULSS 2 - Passi 2022

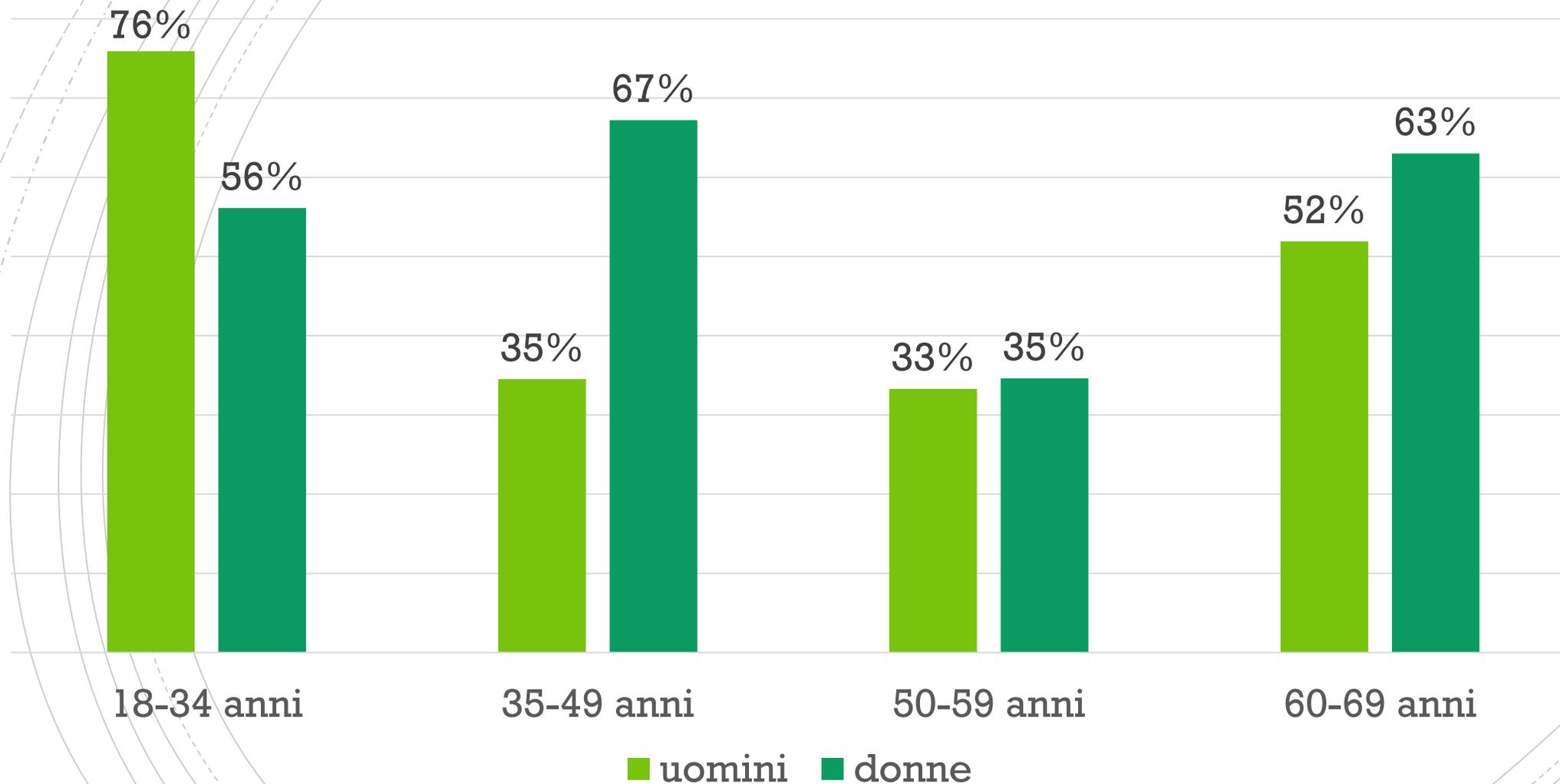
per sesso

per titolo di studio

per difficoltà economiche



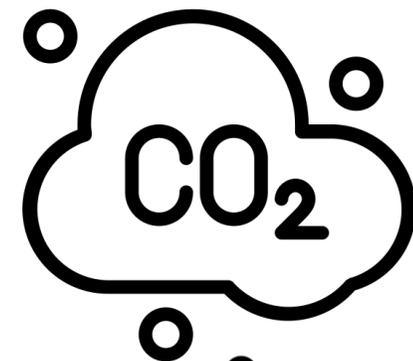
**Percentuale di persone che compiono tragitti abituali a piedi o in bici
confronto tra uomini e donne per classe di età**
ULSS 2 - Passi 2022



I vantaggi della mobilità sostenibile in ULSS 2

17,3 milioni di litri di benzina non usati
risparmiati **33.000.000** di €

12.534 tonnellate di CO₂ risparmiate =
2.470.000 euro*



72 morti premature risparmiati all'anno
-5,4% dei decessi sotto i 70 anni



**Costo sociale del carbonio: può essere definito come la monetizzazione del danno causato dall'impatto di un'ulteriore tonnellata di equivalente di anidride carbonica (CO₂ e) emessa in un determinato momento. Si sono usate le ultime stime della German Environmental Agency per il 2022*